

# **Вооружение и техника ВОВ**

## Самое распространенное оружие среди фронтовиков Великой Отечественной войны - Винтовки Мосина



История создания отсылает нас к временам русско-турецкой войны (1877-1878г.)

Турки применяли несколько десятков тысяч магазинных винтовок Винчестера, разработанные на системе Генри. Эти системы были хорошо известны в России. С 1878 года страна начала активно закупать различные экземпляры зарубежного магазинного оружия для исследований и испытаний.

Позднее, начали появляться более совершенные прототипы винтовок в странах Европы. Но ни одну из крупнейших армий Европы в периоды второй половины 1880-х годов не снабжали магазинными винтовками в качестве основного оружия из-за непригодности их ранних вариантов к массовому военному использованию.

В 1882 году Главное артиллерийское управление России поставило задачу разработать многозарядную «повторительную» винтовку. Сергей Иванович Мосин разработал трёхлинейную магазинную винтовку калибра 7,62 мм в 1891 году. После войсковых испытаний приняли на вооружение, а с 1892 года запустили в массовое производство.

За Мосиным оставили право на отдельные части винтовки и присудили ему Большую Михайловскую премию за выдающиеся разработки по артиллерийско-стрелковой части.



Бюст Сергея Мосина в Сестрорецке.

К приближению войны в 1938 году приняли на вооружение самозарядную винтовку Токарева (СВТ) и предполагалось что в ближайшие годы она вытеснит из армии винтовку Мосина. Но этому помешала Великая Отечественная война. С 1941 года выпуск СВТ - более сложного в производстве по сравнению с трёхлинейками, и пистолетом-пулемётом оружия, сократили в разы. И винтовка Мосина так и осталась самым массовым советским оружием, дошедшим до Берлина, количество выпущенных экземпляров около 37 млн.

ДП-27



Несмотря на то что на вооружение армии был принят ручной пулемет МТ, к 1925 году проблему оснащения вооруженных сил отечественными ручными пулеметами все еще не удавалось решить. По-прежнему в войсках использовались самые различные модели производства многих стран мира. Правда, количество этого оружия со временем быстро уменьшалось.

Чтобы справиться с проблемой оснащения армии современным оружием, в 1921 году в Коврове было создано конструкторское бюро автоматического стрелкового оружия. Его возглавил международно признанный специалист в области оружия Владимир Григорьевич Федоров, а его заместителем стал известный конструктор Василий Алексеевич Дегтярев. С каждым годом коллектив пополнялся способными инженерами. Вскоре конструкторское бюро стало ведущим центром в своей области.

Еще до официального решения о создании бюро Федоров и Дегтярев в опытной мастерской приступили к работе над новыми проектами пулеметов. Хотя все эти модели, рассчитанные на патрон калибра 6,5 мм, имели интересную конструкцию, они так и не вышли за рамки опытных образцов. Правильный путь был избран лишь в 1924 году, когда появилось решение об использовании стандартного патрона от винтовки Мосина калибра 7,62 мм.

При этом наконец удалось решить проблему создания ручного пулемета, отвечающего нуждам армии и пригодного к массовому производству. Дегтярев разработал не просто пехотный пулемет, а целую систему оружия. Более поздние

модификации могли устанавливаться на самолетах и танках. Все они были небольшой массы и простой конструкции, содержащей мало движущихся частей.

Во время второй мировой войны пулеметы Дегтярева доказали свою надежность на всех фронтах. В самых сложных ситуациях, в жару и холод, в загрязненном состоянии они стреляли точно и метко. И применялся он не только в оборонительных целях, после удачно отбитой атаки, пулемётчик мог поднять своё оружие и пойти с ним в контрнаступление. Немецкие войска при первой же возможности использовали захваченное в качестве трофеев оружие. По классификации оружейного ведомства вермахта они значились как ручные пулеметы модели 120 (г) и 120/2 (г).

Сколько всего пулеметов этого типа было изготовлено - точно не известно. Советские источники сообщают о том, что к январю 1928 года выпустили пробную серию из 100 единиц, а на 1928 год промышленность получила задание на выпуск 2500 штук. На следующий год этот заказ вырос до 6500 единиц, из которых было 4000 пехотных, 2000 авиационных и 500 танковых пулеметов.

## T-26



К началу 30-х годов танковый парк Красной Армии представлял собой печальное зрелище. В условиях возможного начала боевых действий Советский Союз мог противопоставить хорошо оснащенным европейским армиям лишь устаревшие Т-18, а также оставшиеся еще со времен Первой мировой.

Для улучшения ситуации было решено закупить за границей образцы бронетехники вместе с технической документацией, что позволило бы наладить выпуск машин уже на собственных заводах. Во время командировки в Великобританию закупочная комиссия выбрала популярный в тот период двухбашенный танк Vickers Mk.E, получивший в СССР обозначение В-26.

Уже в декабре 1930 года начались испытания В-26, на которых машина проявила себя с хорошей стороны благодаря высокой проходимости и надежной трансмиссии, но в то же время двигатель не удовлетворял требования советских военных. Тем не менее, благодаря весомому слову наркома по военным и морским делам Климента Ворошилова в СССР приступили к выпуску нового танка, названного Т-26.

Низкая культура производства выдавала слишком много брака, а будущие гиганты, Сталинградский и Челябинский тракторные заводы, еще не были достроены. Поэтому на ленинградском заводе «Большевик» и Ижорском заводе в июле 1931 года начался выпуск танков из неброневого стали. Крайне плохими вышли двигатели, которые регулярно выходили из строя. Но даже это не повлияло на армейское руководство, и уже с августа 1931 года заводы приступили к выпуску серийных образцов.

В начале 30-х годов Т-26 был достаточно неплохим легким танком и хорошо справлялся с поставленными задачами, однако слабое бронирование и развитие противотанковой артиллерии и более совершенных танков сделали его легкой добычей на поле боя. В первые дни Великой Отечественной большая часть Т-26 оказалась уничтожена или попала в руки к противнику, и к битве под Москвой в строю осталось лишь несколько сот единиц. Трофейные Т-26 активно применялись финской армией, а отдельные экземпляры использовались и в войсках Третьего Рейха.



Трофейный Т-26 у немцев.

Т-26 остался в истории одним из самых массовых танков, который смог наполнить Красную Армию неплохими для своего времени образцами бронетехники, но к концу 30-х он уже безнадежно устарел, уступив место более совершенным машинам.